



**Une fois le ruban coupé, chacun foula la passerelle pour la première fois !**

Après son bref discours teinté d'humour, Guy Crost a passé la parole à André Villiers qui a souligné le sens que cela avait à ses yeux d'appuyer des subventions destinées « à construire des ponts plutôt qu'à ériger des murs ». L'occasion aussi pour lui d'évoquer un possible avenir plus sombre à l'heure des réformes

légales. Il a rappelé que le

dans le cadre du projet de réduction du nombre de régions – quand bien même, il y a 700 ans, la Franche-Comté s'appelait le comté de Bourgogne –, et donc de voir s'éloigner le pouvoir décisionnel de subventionner leurs projets et par là même de soutenir les entrepreneurs locaux. Il a rappelé que le

Chrystel GUENE

## GISY-LES-NOBLES Une trentaine de baptêmes de l'air offerts par le Kiwanis

**Des enfants du service pédiatrie de l'hôpital du foyer Théodore de Bèze ont bénéficié dimanche de baptêmes de l'air offerts par le Kiwanis Club de Sens et le club Ycaunae à l'aérodrome.**

Ils ont volé sur deux avions Robin DR 400 et DR 28. Les sourires baignaient tous les jeunes visages à l'atterrissage des monomoteurs de tourisme. Une 11e édition de la manifestation organisée par le Kiwanis Club de Sens et le club féminin Ycaunae présidé par Anne Draussin. "C'est notre troisième opération baptême de l'air en commun. Nous avons accueilli des enfants du service de pédiatrie de l'hôpital et du foyer

Théodore de Bèze à Paron, ainsi que les gagnants du lâcher de ballon organisé sur la place de la République pour la lutte contre le tétanos" a souligné le président Dominique Duranton. Pour la petite histoire, le ballon qui a parcouru la plus longue distance a été récupéré à Vaux-Sales. Un village de Côte d'Or situé à 280 kilomètres de Sens. Les bénévoles du club service seront à nouveau à pied d'œuvre ce week-end avec Moteurs en tous Sens. Il ne s'agira pas de baptêmes de l'air mais de tours en voitures de prestige et de collection (3 euros). ■

JME



Les baptêmes ont été assurés dimanche par un Robin DR 400 et un DR 28 à l'aérodrome